

Produktbezeichnung F 5/2 E U02N / U0 AS HT **Artikelnummer** 20200116

Produktgruppe Lebensmitteltransportband
Transportart Horizontaler Stau- und Abweiserbetrieb
Anwendungsbereich Zuführbänder, Dosier-, Verpackungs-, Abfüll- und Wiegeanlagen
Industriebereich Verpackungsindustrie, fleisch-, kartoffel- und fischverarbeitende Industrie, Süß- und Backwarenindustrie

Bandkonstruktion

Material Tragseite	Polyurethan (PU)
Eigenschaften Tragseite	matt (N), nicht adhäsiv
Farbe Tragseite	kobaltblau
Beschichtungsstärke Tragseite	0,2 mm
Shore Härte A°	A 86 (± 3)
Material Zugträger	Polyestergewebe
Anzahl der Gewebelagen	2
Material Laufseite	Polyestergewebe
Eigenschaften Laufseite	gleitfreudig
Farbe Laufseite	farblos
Beschichtungsstärke Laufseite	unbeschichtet

Produkteigenschaften

Gesamtdicke	1,2 mm (± 0,10 mm)
Bandgewicht	1,2 kg/m ²
Standardfertigungsbreite	2.000 mm
Maximale Zugkraft	80 N/mm
- bei 1% Dehnung (DIN EN ISO 527-1)	5 N/mm
Rollendurchmesser (min)	8 mm
Rollendurchmesser bei Gegenbiegung (min)	15 mm
Messerkante	ja
Zulässige Dauerbetriebstemperatur	Min: -20 °C -4 °F Max: 155 °C 311 °F
Permanent antistatisch (DIN EN ISO 21178)	ja
Schwer entflammbar (DIN EN ISO 340)	nein
Chemische Beständigkeiten	siehe Beständigkeitsliste
Erfüllt die Anforderungen der FDA	ja (siehe Konformitätserklärung)
Entspr.den EU-VO f. den Lebensmittelkontakt	ja siehe Konformitätserklärung

Anlagebedingungen

Gleitende Abtragung	ja
Rollende Abtragung	nein
Geräuscharme Anwendung	nein
Staubetrieb	ja
Schrägtransport	nein
Z-Förderer	nein
Kurvenband	nein
Reibwert gegen Stahl	0,2
Reibwert gegen Belag	0,4
Gemuldete Installation	nein
Querstabilität	ja

Die aufgeführten Leistungsdaten, Angaben zur Anwendung und Nutzung haben empfehlenden Charakter und wurden unter normalen Bedingungen ermittelt und unterliegen der Veränderungen durch ständige Weiterentwicklung. Da die VIS GmbH auf die spezifischen Einsatzbedingungen keinen direkten Einfluss hat, kann es zu Abweichungen bei den Daten und Angaben kommen. Daher kann für die Qualifizierung des Produktes für den konkreten Einsatzfall keine Haftung übernommen werden.